

of in Chili. The proposed line runs from the La Plata river to Valparaiso. An expedition had demonstrated that the Salado river is navigable, which had caused great rejoicing in Buenos Ayres.

The British Chargé d'Affaires in Nicaragua has tried to negotiate a new treaty with the Rivas government in Leon, but has failed. The operations of the Central American troops on Lake Nicaragua and against Rivas, may be briefly summed up. Gen. Mora had crossed the lake in the steamers, and communicated with the allied commanders at Granada, who were very much rejoiced at the success of the operations on the San Juan river. A new plan of operation against Rivas was combined, and Gen. Cañas advanced with 2,000 men to San George. The various accounts from Greytown, San Salvador and Costa Rica show how much those countries have been exhausted in the present struggle, and that there is still some feeling in favor of Walker.

March 28, 1857

The Empire City, Capt. S. P. Griffin, left New Orleans March 5, at 8½ P. M. The United States mail steamship Granada, from Aspinwall on the afternoon of the 3d (arrived at Havana the day previous,) awaited the arrival of the Empire City to forward her passengers and mails from New Orleans.

The Granada left Aspinwall without, as usual, awaiting the arrival of the treasure and passengers from California (not yet due,) and brought one week's later intelligence from Greytown, forwarded by the British West India mail steamship Trent, from that place Feb. 20, and also later advices from the South Pacific by an arrival at Panama on the 21st.

The Trent acknowledges partial successes gained by Cols. Titus and Lockridge over the Costa Rican forces stationed at various points along the San Juan River up to the lake—which, taken into consideration as emanating from at least lukewarm sources, would indicate that Gen. Walker's star is again in the ascendant.

The Aspinwall *Courier*, in its extra of the 3d March, mentions that Walker's party have forced their way up the San Juan River to the lake with but trifling loss, and the capture of very considerable amounts of arms and provisions, and the saving of another steamer, the J. N. Scott.

April 4, 1857

GENERAL WALKER STILL TRIUMPHANT

Our paper, from its commencement, has never wavered in its belief that General Walker would maintain himself as the deliverer of Nicaragua. In the darkest hours of his history, as represented to us by his enemies, we have never for a moment despaired. We know the man, and believe that he is destined to achieve great ends, to regenerate the decaying governments now in the hands of the mongrel Spanish population. The Tennessee arrived at our port on Friday, March 20, bringing good news from the seat of war. The *Tribune*, not disposed to favor the filibusters, has the following among other items relating to Walker's prospects and position:

desde el Pacífico a través de la América del Sur. La línea propuesta va del río de La Plata a Valparaíso. Una expedición ha demostrado que el río Salado es navegable, lo que ha causado gran regocijo en Buenos Aires.

El Encargado de Negocios Británico en Nicaragua, ha tratado de negociar un nuevo convenio con el gobierno de Rivas en León, pero ha fracasado. Las operaciones de las tropas Centroamericanas en el lago de Nicaragua y contra la ciudad de Rivas, se pueden resumir brevemente. El General Mora cruzó el lago en los vapores y se comunicó con los comandantes aliados en Granada, los que se regocijaron mucho por el éxito de las operaciones en el río San Juan. Se proyectó un nuevo plan de operaciones contra Rivas, y el General Cañas avanzó con 2,000 hombres a San Jorge. Los diversos informes de Greytown, San Salvador y Costa Rica, muestran cuán agotados están en esos países por la lucha actual, y que todavía existe cierto sentimiento favorable a Walker.

28 de marzo de 1857

El Empire City (Capitán S. P. Griffin), salió de Nueva Orleans, el 5 de Marzo a las 8½ p.m. El buque correo de los Estados Unidos Granada, procedente de Aspinwall en la tarde del 3 (había llegado a la Habana el día anterior,) esperó la llegada del Empire City para trasbordar sus pasajeros y correspondencia de Nueva Orleans.

El Granada salió de Aspinwall sin esperar, como siempre, la llegada del tesoro y pasajeros de California (todavía no por llegar) y trajo noticias una semana más recientes de Greytown, transbordadas por el buque correo Trent de la British West India, en aquel puerto el 20 de Febrero, y también las últimas noticias del Pacífico del Sur por uno llegado a Panamá el 21.

El Trent reconoce éxitos parciales obtenidos por los Coroneles Titus y Lockridge sobre las fuerzas Costarricenses acantonadas en diversos puntos a lo largo del río San Juan hasta el lago—los que, tomados en consideración que provienen de fuentes no muy entusiastas, parecerían indicar que la estrella de Walker está de nuevo en ascenso.

El Courier, de Aspinwall, en su extra del 3 de Marzo, menciona que el ejército de Walker se abrió paso en el río San Juan hasta el lago con pérdidas despreciables, y la captura de considerable cantidad de armas y provisiones y el rescate de otro vapor, el J. N. Scott.

4 de abril de 1857

EL GENERAL WALKER TODAVIA TRIUNFANTE

Nuestro periódico, desde el comienzo, nunca ha titubeado en su creencia de que el General Walker se mantendría como el libertador de Nicaragua. En las horas más oscuras de su historia, tal como nos la presentan sus enemigos, nunca por un momento nos hemos desesperado. Conocemos al hombre, y creemos que está destinado a lograr grandes fines, a regenerar los gobiernos decrépitos ahora en manos de la población mestiza Española. El Tennessee arribó a nuestro puerto el Viernes, 20 de Marzo, trayendo buenas noticias de la sede de la guerra. La Tribune, no dispuesta a favorecer a los filibusteros, tiene la siguiente, entre otras noticias relacionadas con las perspectivas de Walker y su situación: